Uživatelská příručka

RC vrtulník WL Toys V 911 2.4 GHz 19 cm

Čtyřkanálová RC helikoptéra je vhodná pro vnitřní použití, ale lze s ní létat bez problémů i venku. Jednoduše se ovládá a má výborné letové vlastnosti a stabilitu při letu. Jde o jeden z nejlepších vrtulníků ve své třídě. Napájení vrtulníčku zajišťuje jednočlánková baterie Li-Po 3,7 V 120 mAh, která umožní cca 6 min letu. Náhradní baterie máme skladem.

Specifikace

Průměr hlavního rotoru: 180mm

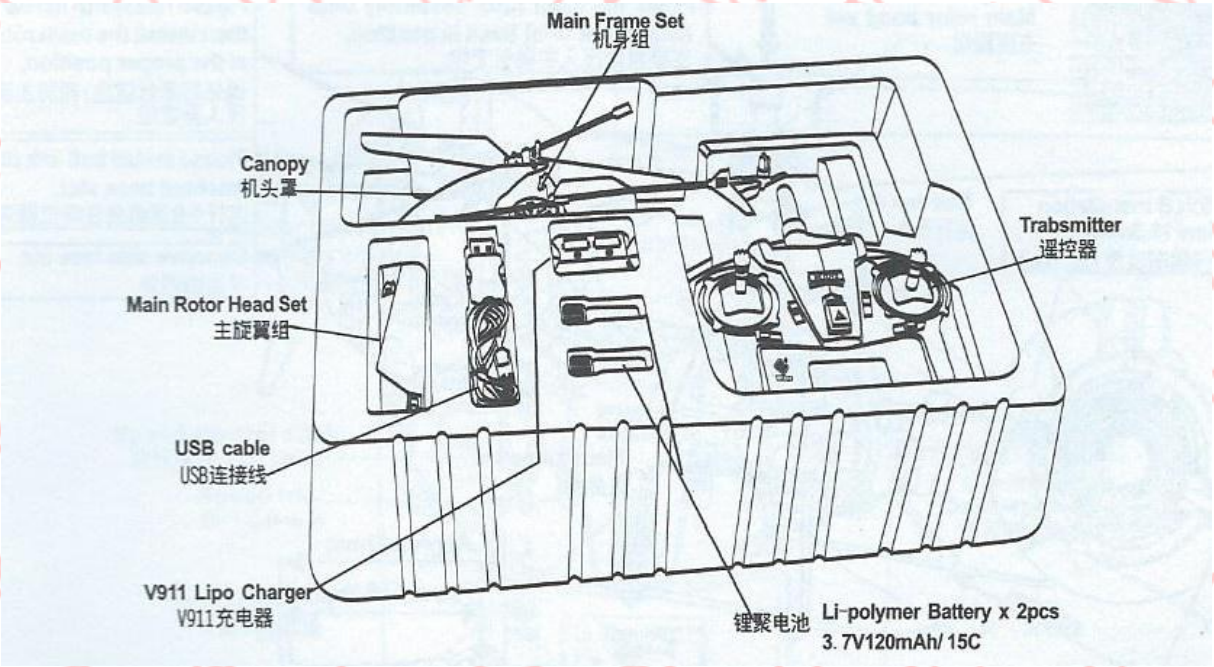
Délka:190mm

Výška: 90 mm

Hmotnost: 28 g

Baterie: 3,7 V 120 mAh

Obsah balení



Canopy-tělo rc- karoserie

Main Rotor head set- hlavní rotor

USB cable-USB kabel

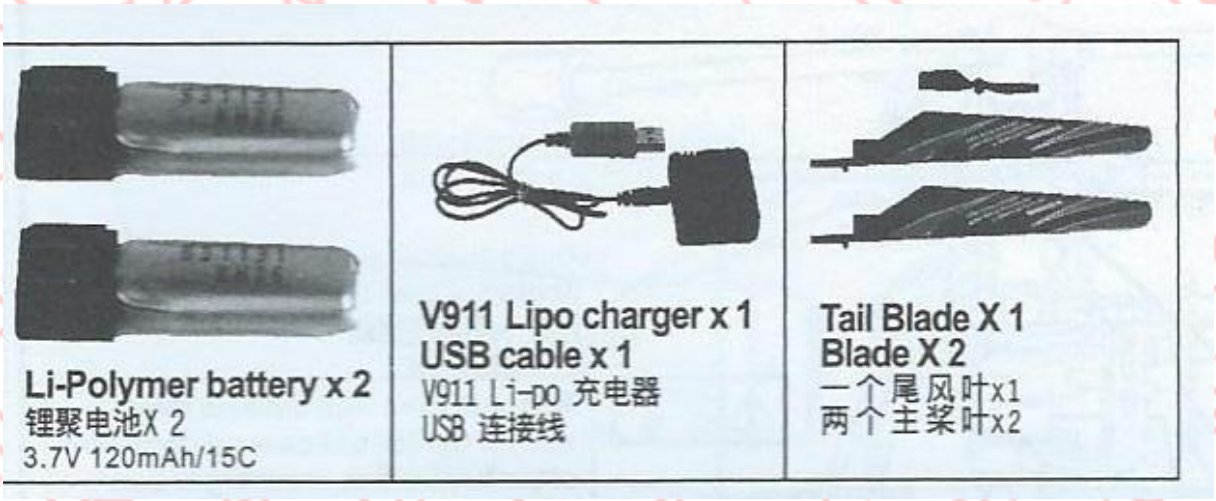
rcvelkosklad.cz

V911 Lipo charger- nabíječka

Main frame set- konstrukce rc-modelu

Transmitter- dálkové ovládání

Li-polymer battery 3.7 V 120 mAh /15C- lithium-polymerová baterie



Li-Polymer battery 3.7 V 120 mAh/15 C- lithium-polymerová baterie

V911 lipo charger, USB cable- nabíječka a USB kabel

Tail blade- zadní listy vrtule

Úvod

Děkujeme za zakoupení rc-modelu V911, který je ovládán na dálku pomocí dálkového ovládání. Pozorně si přečtěte instrukce ohledně ovládání rc-modelu uvedené v této uživatelské příručce z důvodu ochrany zdraví, majetku, ovládání a údržby rc-modelu.

Nesprávné používání může způsobit poškození modelu, škody na majetku, nebo zapříčinit zranění.

rcvelkosklad.cz

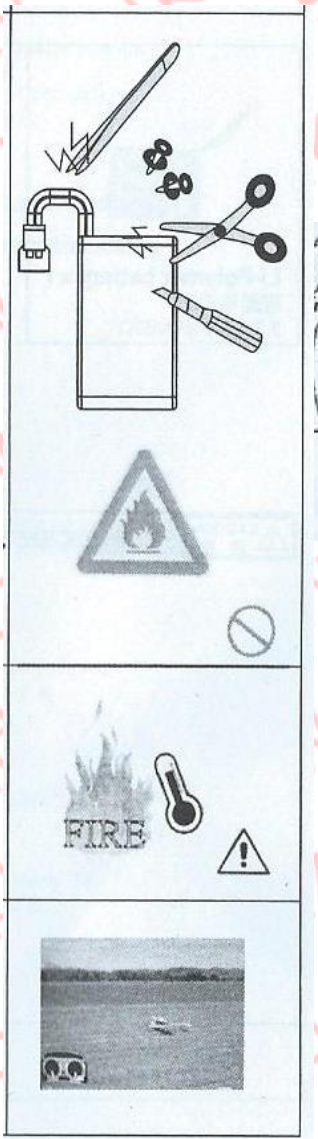
Rc-model V911není hračka, ale sofistikovaný a technologicky vyspělý rc-model.

I když je model malý, může při nesprávném použití ohrozit osobu, která jej ovládá, nebo způsobit škody na majetku. Dbejte na dodržování instrukcí uvedených v uživatelské příručce, aby, jste jej mohli správně ovládat.

Model V911 je helikoptéra a proto ji za žádných okolností nerozebírejte, nebo neměňte jeho vlastnosti, co může způsobit změnu jeho vlastností a jeho ovladatelnosti. Model je určen pro osoby starší 14 let.

V případě, že nemáte s rc-modely dostatek zkušeností, doporučujeme při prvním použití dohled zkušené osoby, která Vás s modelem dostatečně seznámí. Pomůže Vám jej správně sestavit a používat jej v souladu s instrukcemi uvedenými v návodu. Ovládání modelu vyžaduje určitou zručnost a zkušenost.

Výrobce a prodejce není odpovědný za škody vzniklé nesprávným použitím výrobku a v důsledku jeho nesprávného použití může dojít k jeho poškození a tím ztrátě záruky v důsledku jeho nesprávného použití.



Bezpečnostní upozornění

Používejte model mimo skupiny lidí, nebo mimo blízkosti předmětů, které by mohli být poškozeny v důsledku nedostatku kontroly nad rc-modelem. Vždy dodržujte dostatečný odstup rc-modelu od lidí, nebo zvířat. Model je určen k používání venku, aby jeho pohyb nebyl omezen překážkami.

Doporučujeme venkovní použití s minimální mírou větru na volném prostranství.

Chraňte jej před vysokými teplotami, zkratem, překážkami,

rcvelkosklad.cz

elektrickými kabely, aby nedošlo v důsledku jeho použití, nebo jeho přistání k nehodě.

Vyvarujte se použití modelu v mokrém, nebo vlhkém prostředí, protože se rc-model skládá z mnoha elektrických součástí, které můžou být v důsledku vlhkosti poškozeny.

Nevhodné prostředí k provozu modelu může způsobit nehodu, nebo nesprávné fungování modelu.

Z důvodu bezpečnosti a prevence vzniku požáru se vyvarujte nesprávnému použití baterii, jako je nedodržování správné polarity, nebo zkratování baterii. Nabíjení baterie provádějte vždy pod kontrolou a mimo dosah dětí. Máte nabíjecí Ni-CD, nebo Ni-MH baterie.

Vždy dbejte na správnou polaritu baterii a používání baterii stejného typu vlastností, které uvádí výrobce. V případě, že rc-model delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterie z dálkového ovladače, aby nedošlo k jeho poškození.

Li-Polymerové baterie nepředstavují vzhledem ke své konstrukci a chemickému složení vysokou míru nebezpečí v porovnání s jinými bateriemi. Vždy k nabíjení používejte nabíječku dodávanou k modelu, abyste zabránili vzniku požáru, výbuchu, nebo jiné nehodě.

Nabíjení baterii musí být prováděno pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah dětí. Okamžitě přerušte nabíjení v případě extrémního zahřátí baterii v průběhu nabíjení a nepoužívejte je v případě, že došlo ke změně jejich vlastností, deformaci, nebo výtoku elektrolytického roztoku z baterii.

Rc-model je vyroben z různých druhů plastů, které můžou být poškozeny vysokými, nebo nízkými teplotami a tak způsobit změnu jejich vlastností, nebo deformaci. Dbejte, abyste model neskladovali v blízkosti tepelných zdrojů, vhodné je skladování

rcvelkosklad.cz

uvnitř budov se stabilní teplotou prostředí při pokojové teplotě.

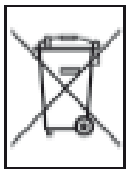
Při prvním použití vyhledejte dohled zkušené osoby, protože je nutné důkladné seznámení s rc-modelem a jeho funkcemi. Model je vhodný pro osoby starší 14 let.

Všeobecné bezpečnostní

- Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými
  nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá
- Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)
- Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení
- Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
- Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu
- Provozujte model pouze na volných prostorách, kde nebudete nikoho rušit
- Neprovozujte model v blízkosti radiových stanic, vysokonapěťových stanic, transformátorů apod.
  Hrozí ztráta kontroly nad modelem
- Pozor na ostré hrany modelu
- Používejte pouze dodané díly a příslušenství
- Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat
- Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
- Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití
- POZOR PO UKONČENÍ LETU NECHTE MOTORY, ELEKTRONIKU A BATERIE VYCHLADNOUT!

rcvelkosklad.cz

Důležité informace k použití baterii



• Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
• Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých
• Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
• Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu!

Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst

• Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
• Nabijte baterii ihned po použití!
• Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!
• Nezkratujte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

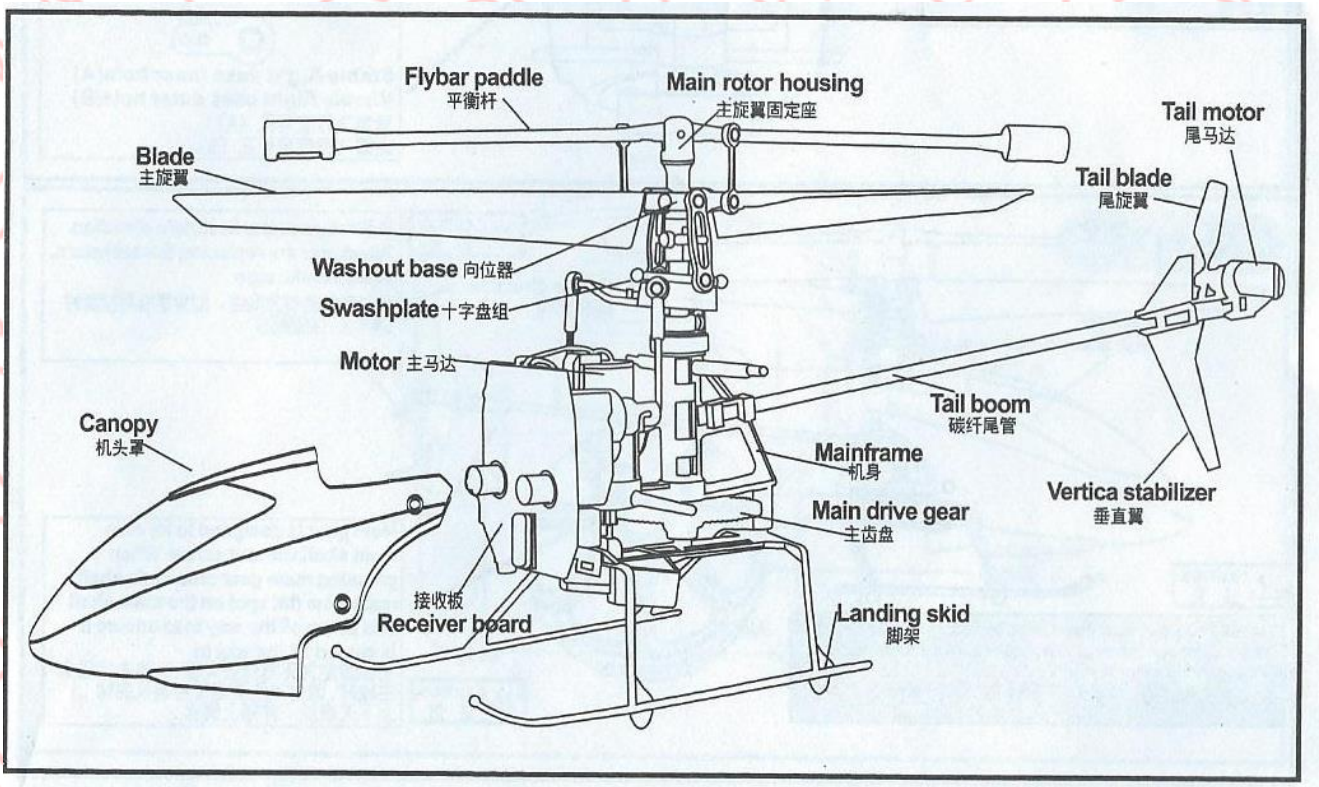
Dodavatel nenese žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.

Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

- Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.
- Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.
- Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.
- Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.
- Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.
- Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu
- Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.

- Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!
- Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.
- Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.
- Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poraďte se s lékařem.
- Přetížení: Pokud se nabíječka nevypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.
- Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.
- Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.
- Vybíjení: -20 Až +60 stupňů
- Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně - 20% a nižší.
- Životnost silně závisí na uživateli

Popis částí vrtulníku



Canopy- karoserie

Blade- hlavní rotor vrtulníku

Washout base- základna hydraulického tlumiče

Swashplate- talíř hydraulického tlumiče

Motor- motor

Receiver board- deska přijímače

Main rotor housing- plášť hlavního rotoru

Mainframe- hlavní rám

Main drive gear- hlavní ozubený převod

Landing skid- přistávací lyže

Tail boom- příčné ráhno

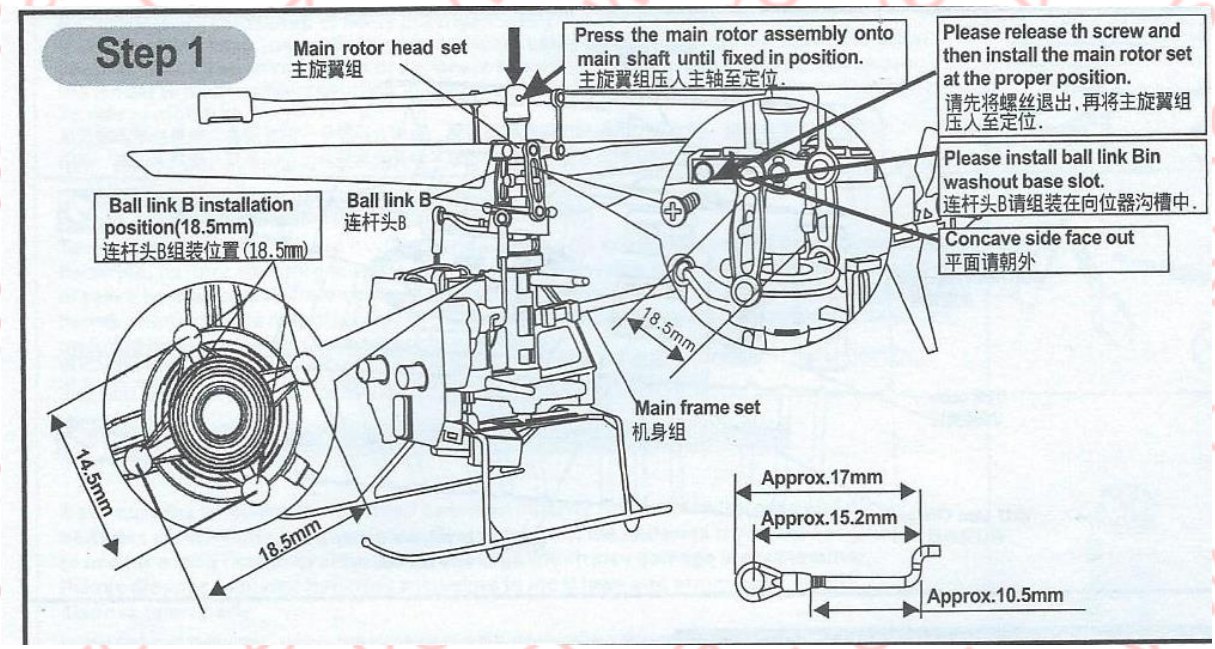
rcvelkosklad.cz

Vertical stabilizer- vertikální stabilizátor

Tail blade- vrtule zadní části

Tail motor- motor zadní části

Kompletace vrtulníku



Main rotor head set- hlava hlavního rotoru

Ball link B instalation position 18.5 mm- instalace prstence hlavního rotoru

Ball link B- spojka prstence hlavního rotoru

Main frame set- hlavní rám vrtulníku

Press the main rotor assembly onto main shaft until fixed in position- nasaďte hlavní rotor na hřídel tak, aby byl pevně uložený v konstrukci

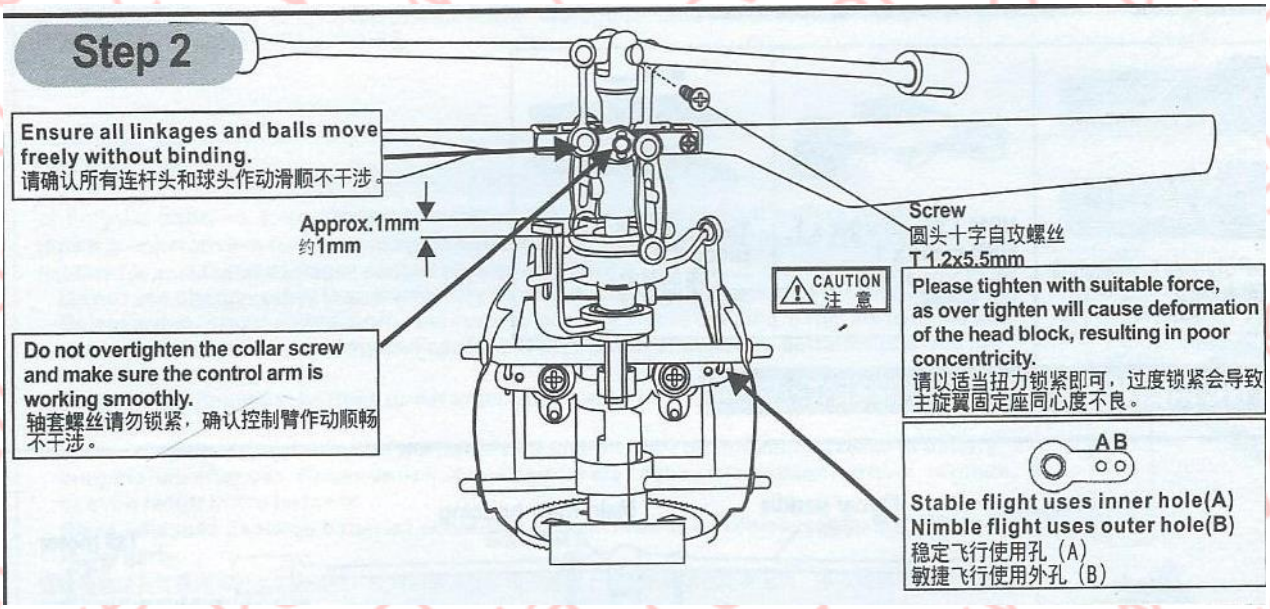
Approx- přibližně

rcvelkosklad.cz

Please release the screw and then install the main rotor set at the proper position- uvolněte šroub a namontujte hlavní rotor do rotorové hlavy

Please install ball link bin washout base slot- namontujte prstenec do montážního otvoru

Concave side face out- dutina rotorové hlavy



Ensure all linkages and balls move freely without binding- ujistěte se, že všechny pohyblivé části se volně pohybují bez omezení

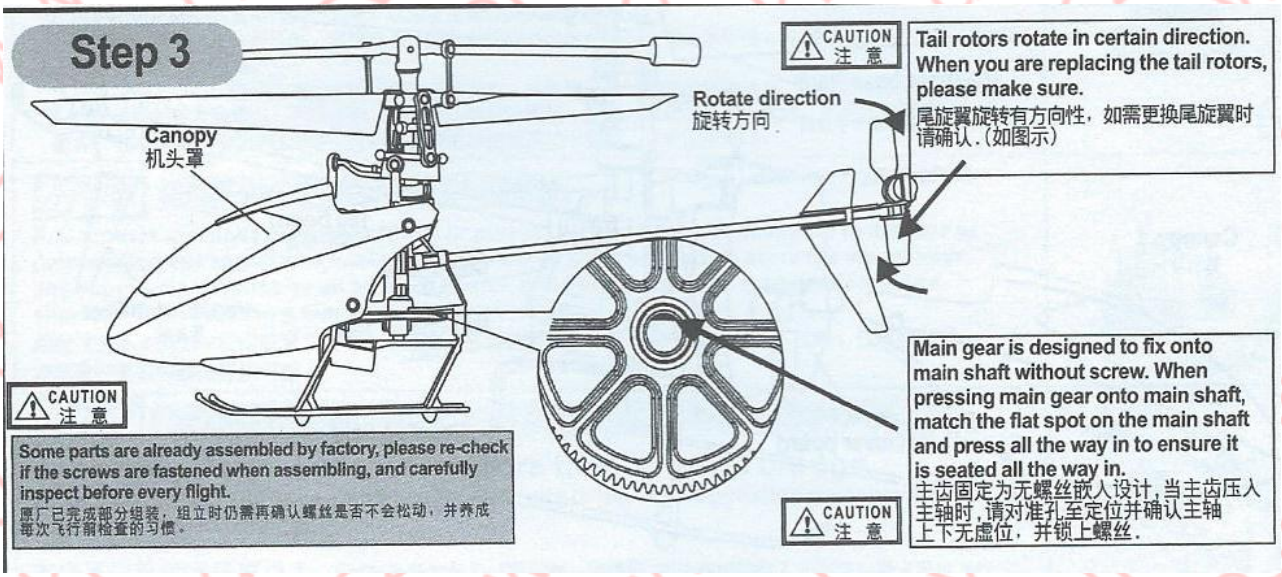
Do not overtighten the collar srew and make sure the control arm is working smoothly- dbejte, aby byl šroub správně utažen a nebyl osazen nepřiměřeně pevně

Approx- přibližně

Srew- šroub

Please tighten with suitable force as over tighten will cause deformation of the head block, resulting in poor concentricity- utáhněte pevně, ale ne nepřiměřeně, aby nedošlo k deformaci

rcvelkosklad.cz



Canopy- karoserie

Caution- upozornění

Some parts are already assembled by factory, please recheck if the srews are fastened when assembling and carefully inspect before every flight- části vrtulníku jsou zmontovány již u výrobce, přesto pře každým použitím zkontrolujte funkci mechanických částí a dostatečné upevnění šroubů jednotlivých částí

Rotate direction- směr rotace

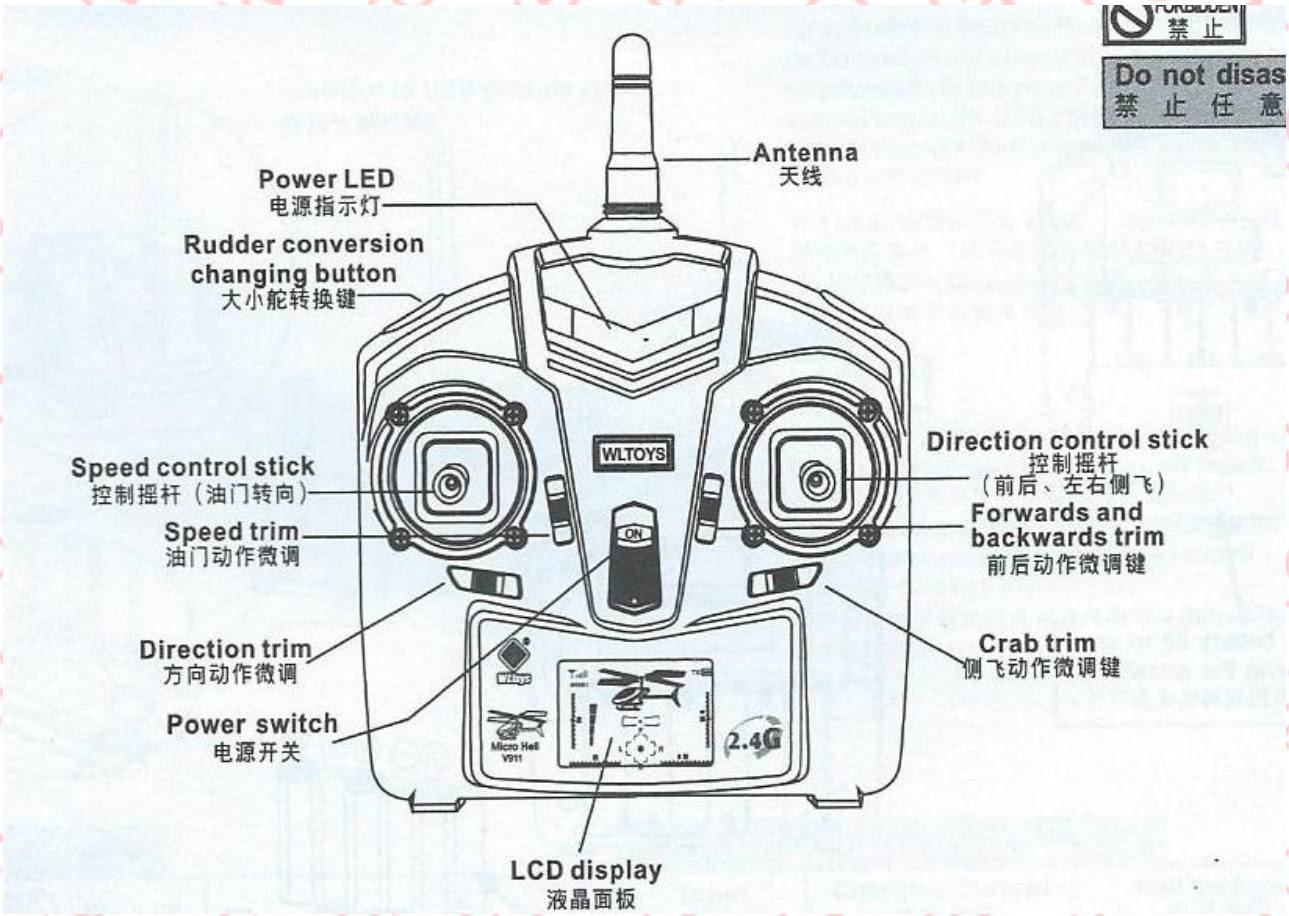
Tail rotors rotate in certain direction,when you are replacing the tail rotors,please make sure- rotor vrtule zadní části se otáčí určitým směrem, ujistěte se, že otáčení rotoru zadní vrtule je bezproblémové

Main gear is designed to fix onto main shaft without screws- hlavní převod je konstruován tak, aby byl v hlavním hřídeli motoru upevněn bez šroubů

When pressing main gear onto main shaft, match the flat spot on main shaft and press all the way in to ensure i tis seated all the way in- při upevnění vrtule na hřídel motoru se ujistěte, že je správně uchycena a upevněna v hlavní hřídeli motoru

rcvelkosklad.cz

Popis dálkového ovládání



Power LED- kontrolka zapnutí

Rudder conversion changing button- ovládání směru kormidla

Speed control stick- ovládací páka pro ovládání rychlosti

Speed trim- citlivé nastavení rychlosti

Direction trim-citlivé nastavení směrového pohybu

Power switch- vypínač

Antenna-anténa

Direction control stick- pravá ovládací páka směrového pohybu

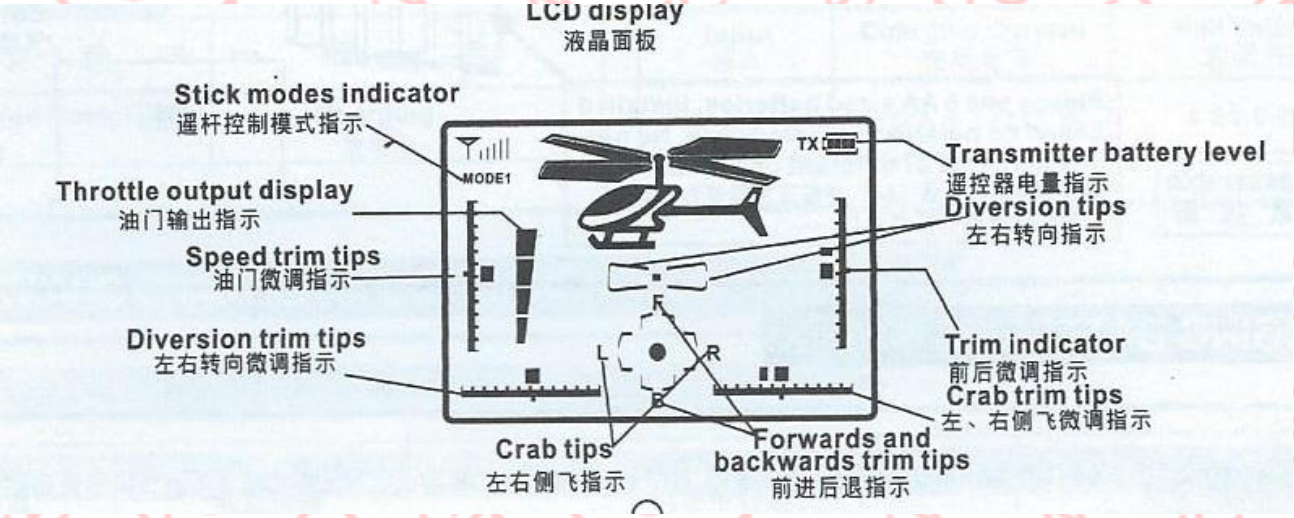
rcvelkosklad.cz

Forwards and backwards trim- citlivé nastavení pohybu vpřed a vzad

Crab trim- citlivé nastavení klonění vlevo a vpravo

LCD display- LCD display

Popis displeje



Stick modes indicator- ukazatel zvoleného režimu

Throttle output display- ukazatel rychlosti

Speed trim tips- citlivé nastavení rychlosti

Diversion trim tips- citlivé nastavení směrového pohybu

Crab tips- ukazatel nastavení klonění vlevo a vpravo

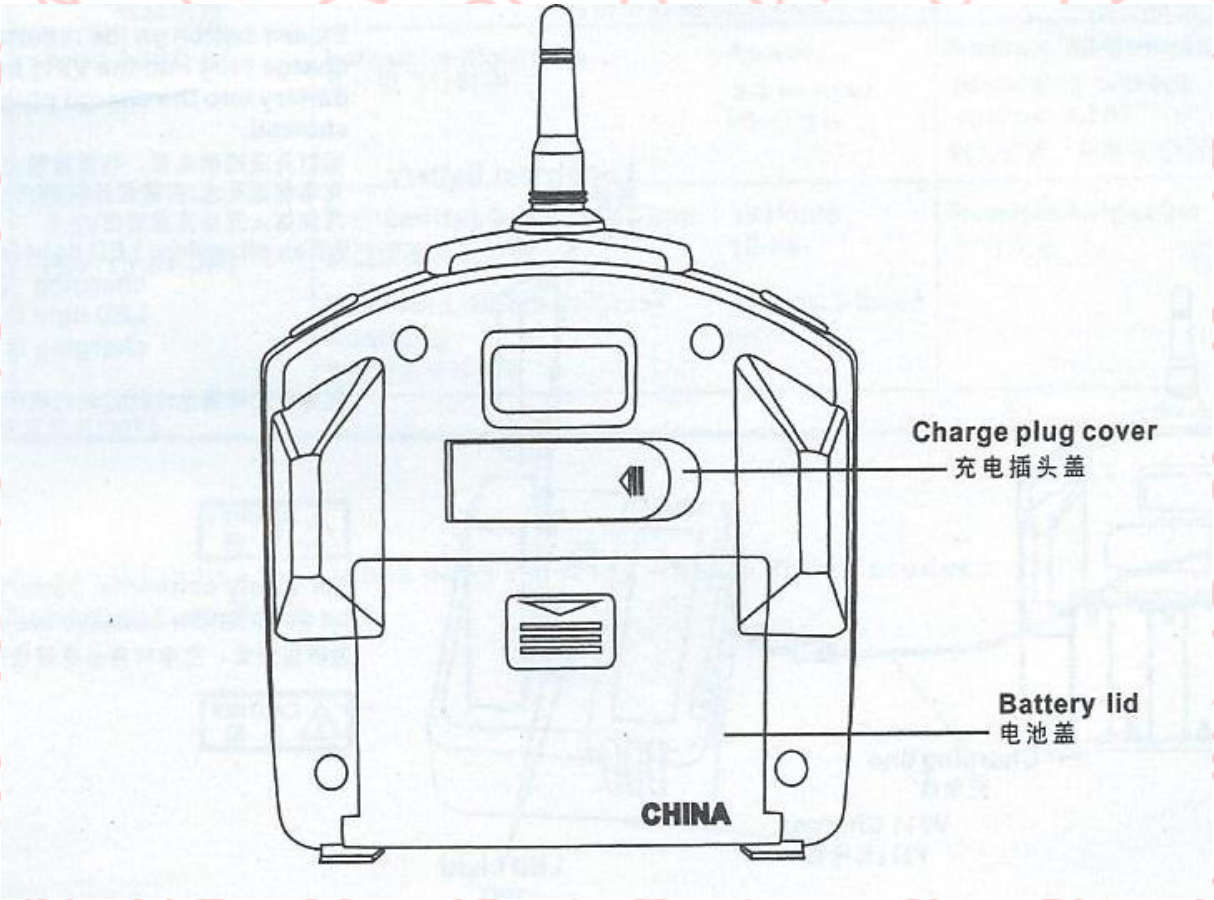
Forward and backwards trim tips- citlivé nastavení pohybu vpřed a vzad

Transmitter battery level- stav baterie dálkového ovládání

Trim indicator- citlivé nastavení stoupání a klesání

Crab trim tips- citlivé nastavení klonění

rcvelkosklad.cz

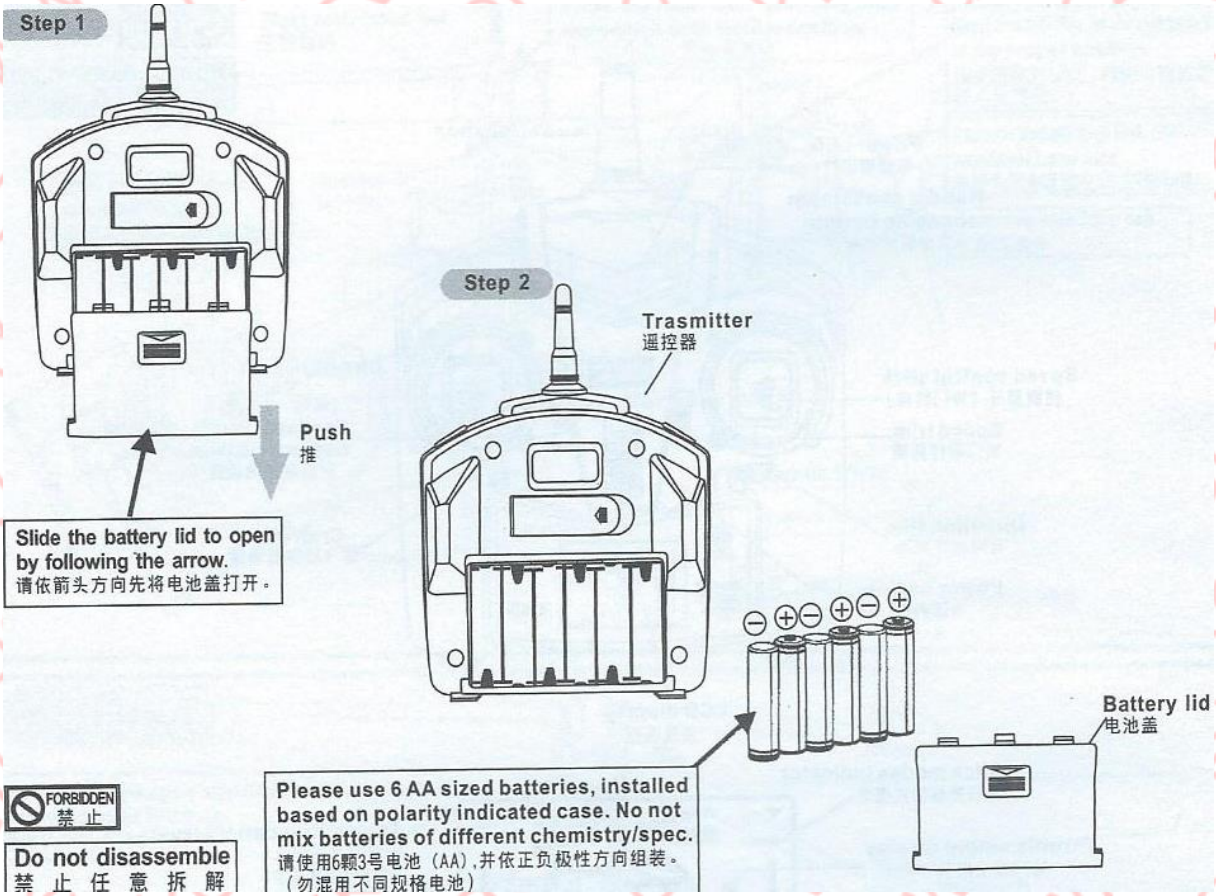


Charge plug cover- zásuvka pro nabíjení dálkového ovládání

Battery lid- kryt baterie dálkového ovládání

Vložení baterii do dálkového ovládání

rcvelkosklad.cz



Slide the battery lid to open by following the arrow- otevřete kryt baterie posunutím ve směru šipky

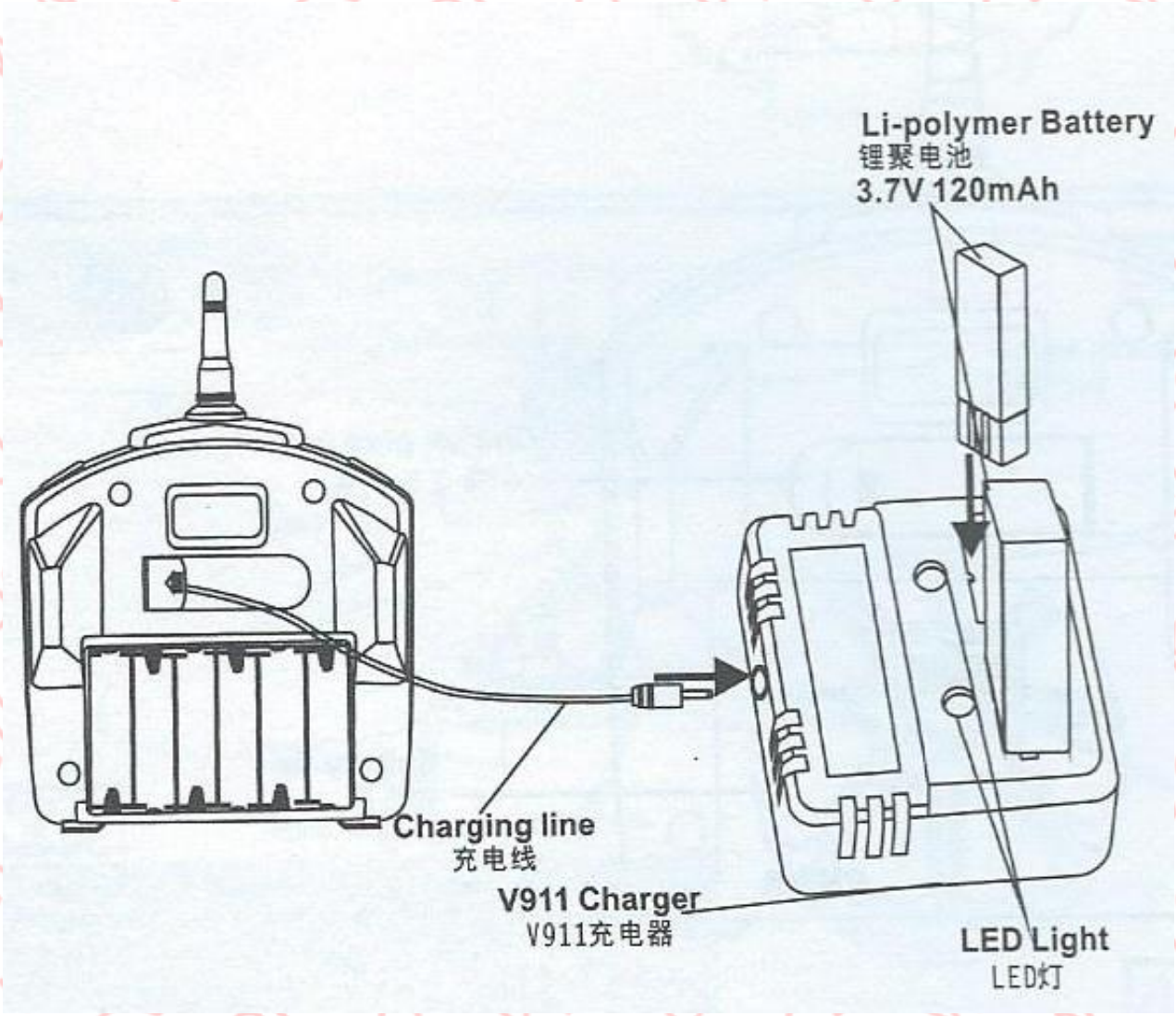
Do not disassemble- nerozebírejte

Transmitter- dálkové ovládání

Please use 6 AA sized batteries, installed based on polarity indicated case. Do not mix batteries of different chemistry / specification. – Vložte 6 AA baterii a dodržujte správnou polaritu. Nekombinujte baterie různého stupně nabití a různého typu.

Battery lid- kryt baterie

Nabíjení baterii



Li-Polymer battery 3.7V 120 mAh- lithium-polymerová baterie

F911 charger- nabíječka

LED light- LED kontrolka

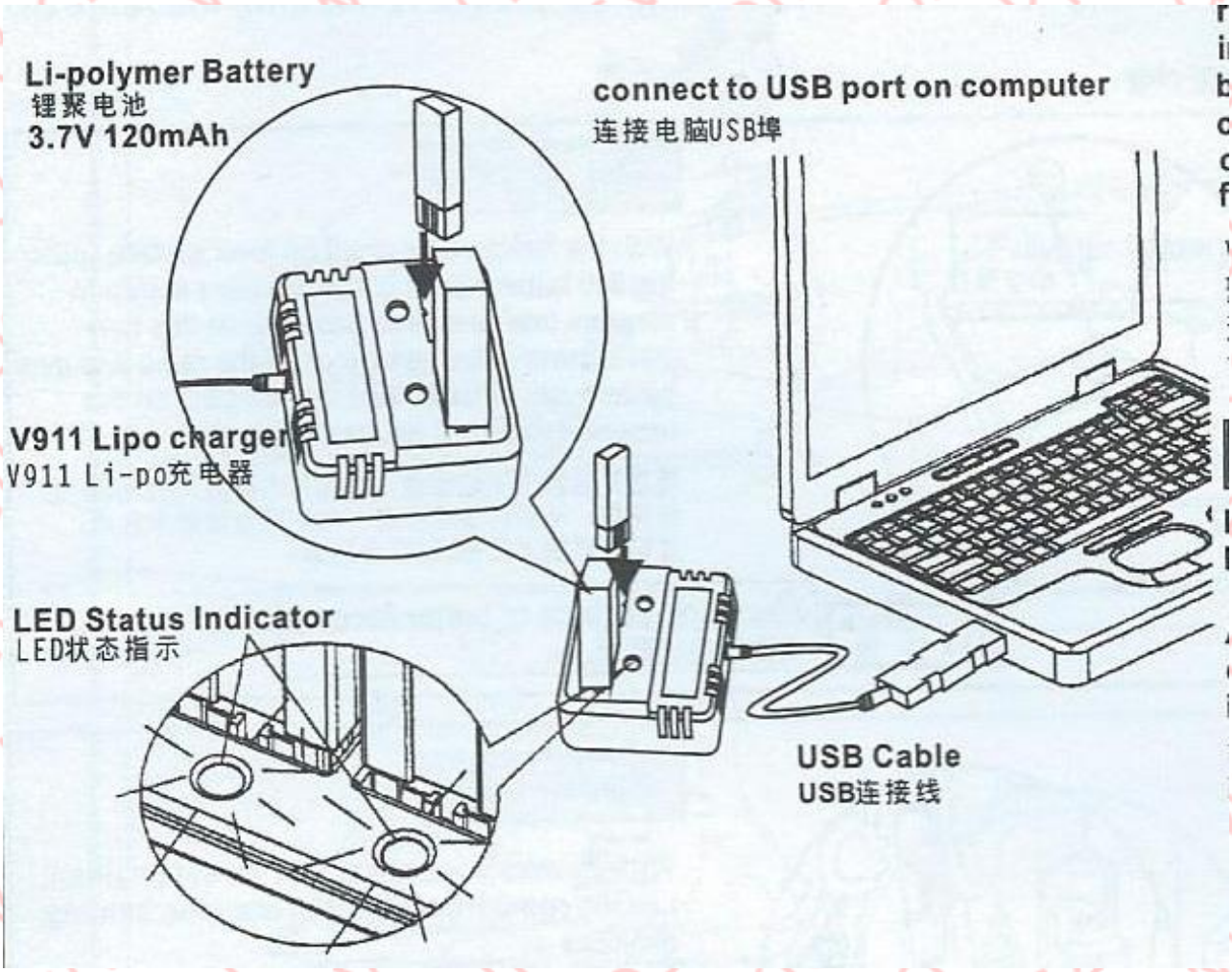
Charging cable- nabíjecí kabel

- Připojte nabíječku k adaptéru.
- Připojte koncovku baterie k adaptéru spojenému s nabíječkou, při nabíjení svítí

rcvelkosklad.cz

červená kontrolka, která se vypne po dobití baterie.

- Nabíjení baterie doporučujeme pod stálým dohledem.
- Děti smí baterii nabíjet pod dohledem dospělé osoby.



LED status indicator- LED ukazatel nabíjení

V911 lipo charger- nabíječka lithium-polymerové baterie

Li-Polymer battery 3.7 V 120 mAh- lithium polymerová baterie

Connect to USB port on computer- připojte do USB portu počítače

USB cable- USB cable

rcvelkosklad.cz

Red-červená kontrolka signalizující nabíjení

Idle and charge completition- dokončení nabíjení

Charging-nabíjení

Input-vstup

Rc-model je možné nabíjet dvěma způsoby. Baterie se dá nabíjet pomocí připojení USB kabelu do USB portu počítače, nebo připojením k USB portu chytrého telefonu. Při nabíjení dbejte, aby baterie a nabíječka nebyli zkratovány kontaktem s kovovými předměty.

Battery usage and charge duration reference 电池使用时间与充电时间参考表

Battery type 电池种类	Battery Specification 电池规格	Usage Duration 可使用时间		Charge Time 充电所需时间
Li-po battery 锂聚电池	3.7V 120mAh	Helicopter flight time 直升机飞行时间	Approx. 5-6 Minutes 约5-6 分钟	Approx. 30 Minutes (Charging current approx. 0.2A) 约30分钟（充电电流约0.2A）
Carbon-Zinc (Non Rechargeable) 碳锌电池（不可充电）	1.5V (GP 15G R6P)	Transmitter Operation Time 供遥控器开机时间	18 Hours 18小时	Non Rechargeable 不可充电
		Used for Lithium Polymer Charging 用於锂聚电池充电	Approx. 3 times 约3次	

Battery type- typ baterie

Li-Po battery- lithium-polymerová baterie

Carbon zinc (non-rechargable)- uhlíkovo-zinková nenabíjecí baterie

Battery specification- specifikace baterie

Usage duration- doba použití

Helicopter flicht time- doba letu vrtulníku

Approx 5-6 minutes- doba použití 5-6 minut

rcvelkosklad.cz

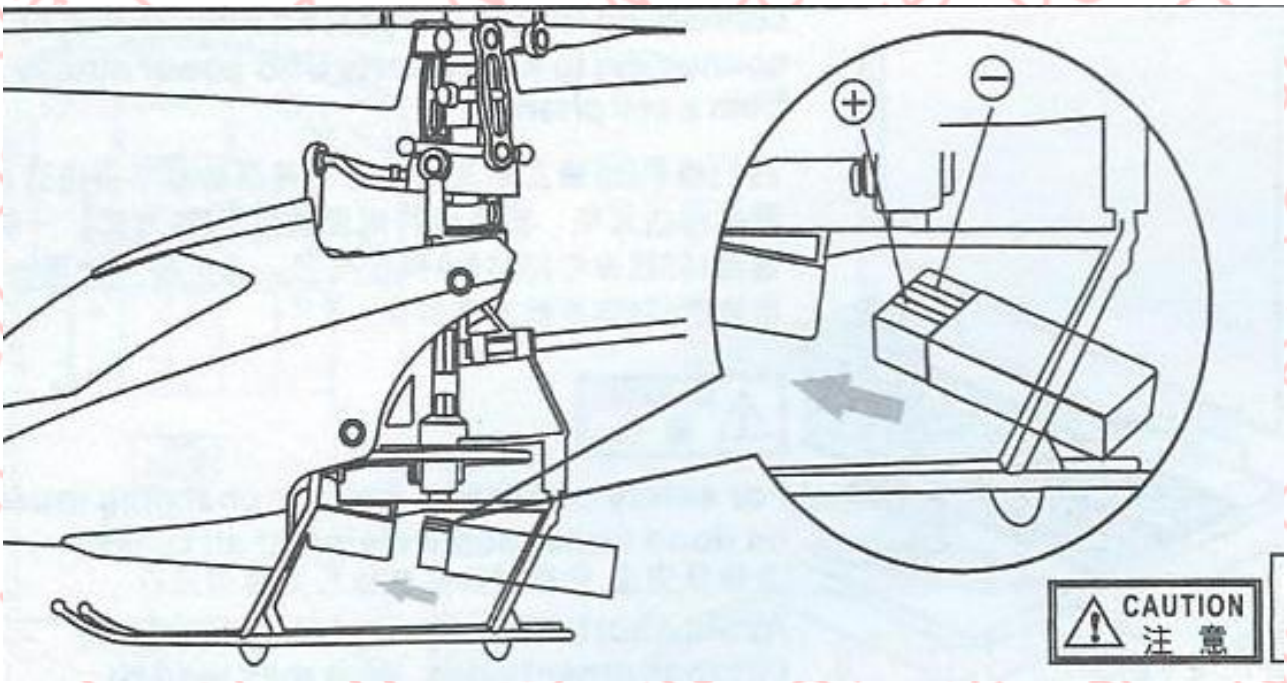
Transmitter operations time- doba použití dálkového ovládání je 18 hodin

Used for lithium-polymer charging-možnost použití 3 krát

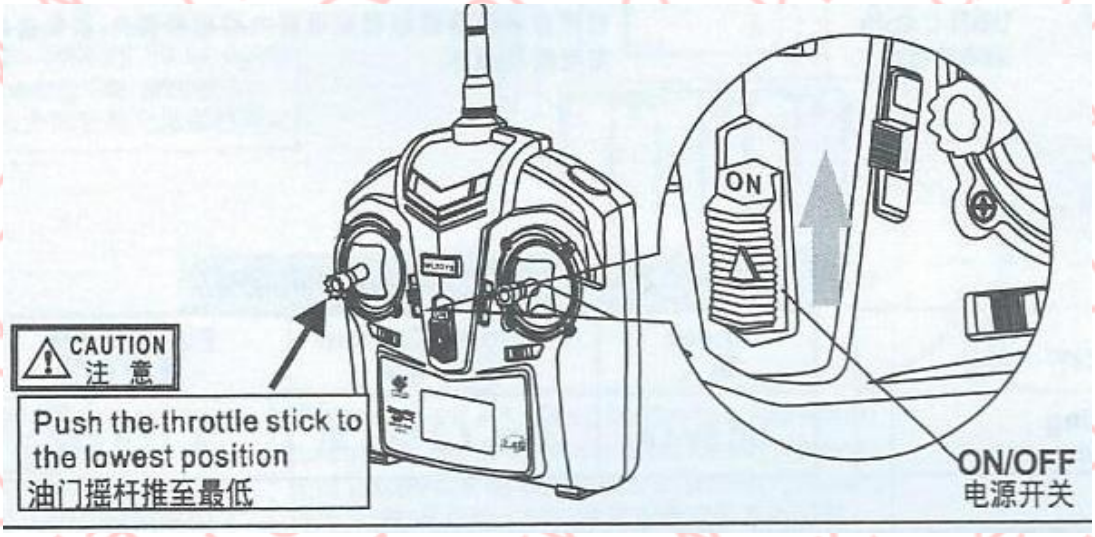
Charge time-doba nabíjení 30 minut při napětí 0.2 A

Non-rechargable- není možné dobíjet

Párování rc-modelu a dálkového ovládání

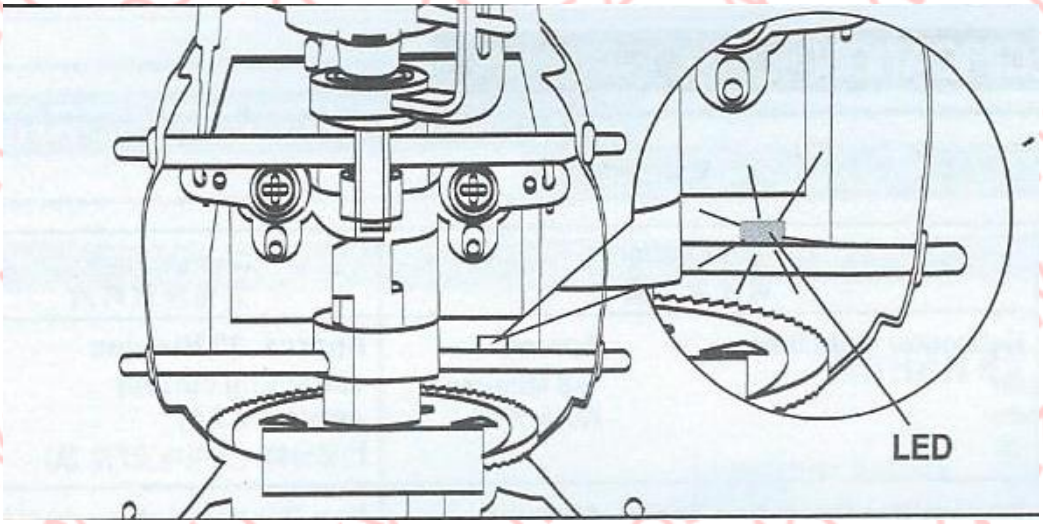


Před použitím rc-modelu je nutné nejprve navázat rádiovou frekvenci mezi rc-modelem a dálkovým ovládáním. Pře navázáním rádiové frekvence je nutné nejprve připravit rc-model k letu. Vložte baterii rc-modelu do šachty pro vložení baterie ve směru, jak je znázorněno na obrázku. Dbejte na správnou polaritu. Elektroda baterie musí být nasměrována směrem nahoru. Po zapnutí rc-modelu a dálkového ovládání dbejte, aby model vrtulníku byl na rovné ploše a mohlo dojít ke správnému nastavení barometru.



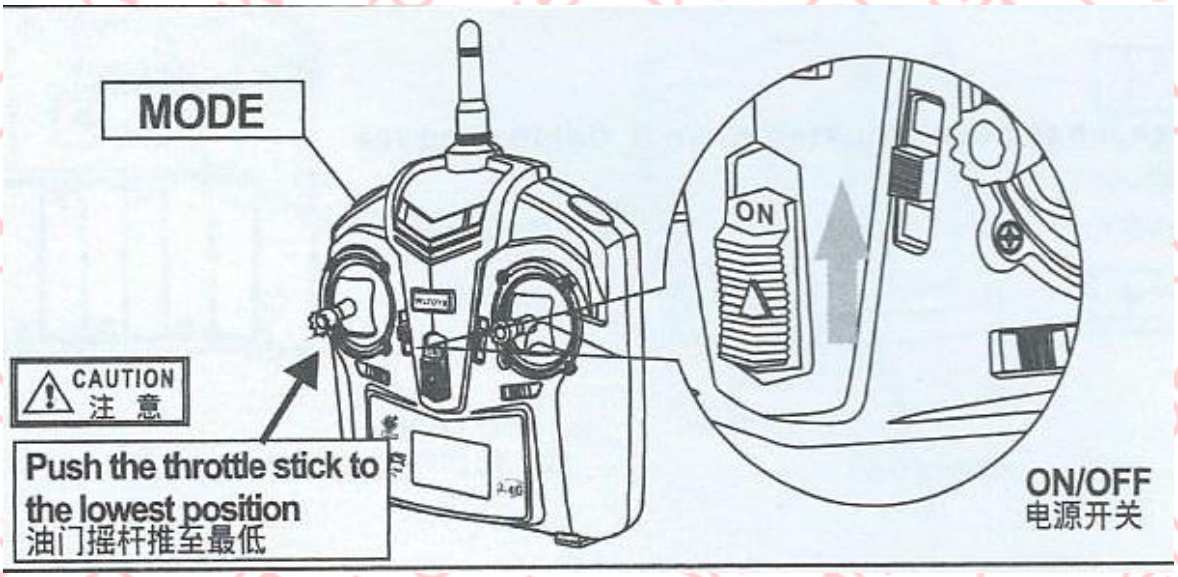
ON/OFF- zapnutí a vypnutí

Push the throttle stick to the lowest position- zatáhněte levou ovládací páku do krajní pozice směrem dolů



V průběhu tohoto procesu dochází k blikání červené kontrolky na těle rc-modelu, která signalizuje reakci přijímače rádiového signálu rc-modelu. Po správném párování rádiového signálu kontrolka přestane blikat po 4 sekundách. V případě, že by párování selhalo, kontrolka nadále bliká. V tomto případě je nutné vypnout dálkové ovládání a rc-model a opakovat navázání rádiového signálu.

Příprava letu a kontrola pře letem



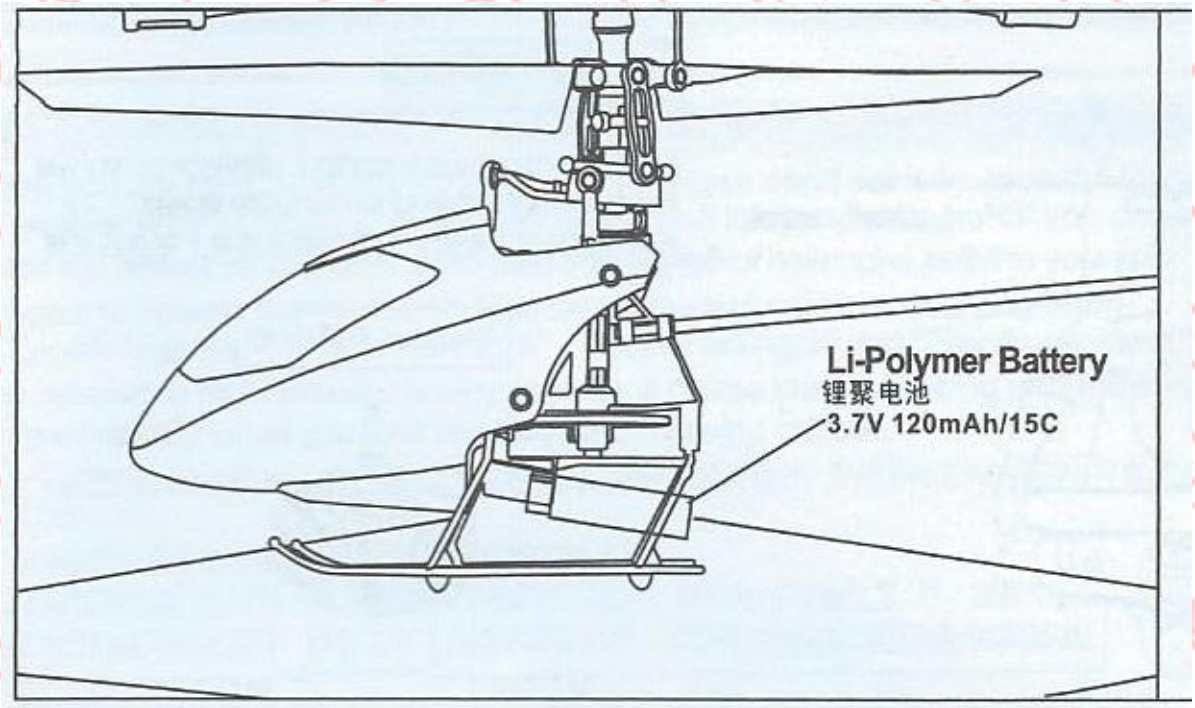
Push the throttle stick to the lowest position- zatáhněte knipl do krajní pozice směrem dolů

Po zapnutí dálkového ovládání aktivujete dálkové ovládání zatažením směrem dolů.

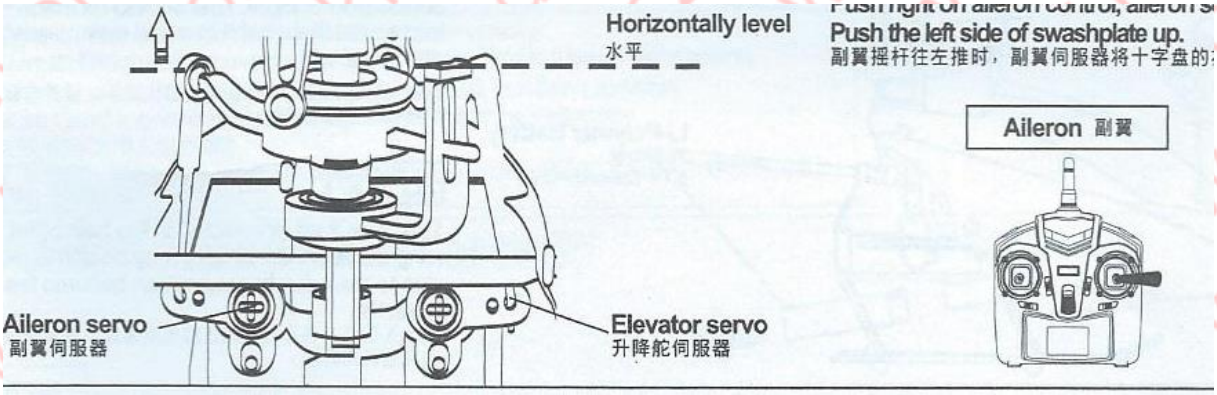
Motor vrtulníku se nesmí používat bez osazené vrtule hlavního rotoru a také zadní vrtule. Může dojít ke shoření motoru a poškození rc-modelu a jeho částí.

Po zapnutí dálkového ovládání a párování rc-modelu nehýbejte s modelem, aby mohlo dojít ke správnému nastavení barometru. V průběhu párování bliká červená kontrolka.

V případě, že jste v průběhu nastavení gyroskopu s vrtulníkem hýbali, je nutné proces nastavení opakovat, jinak vrtulník nemůže správně fungovat. Barometr a nastavení výšky je nutné pro let a bezproblémové ovládání vrtulníku.



Li-Polymer battery 3.7 V 120 mAh/ 15 C- lithium polymerová baterie



Před letem je nutné zkontrolovat správnou funkci směrového pohybu a to pohybem pravé ovládací páky směrem do stran.

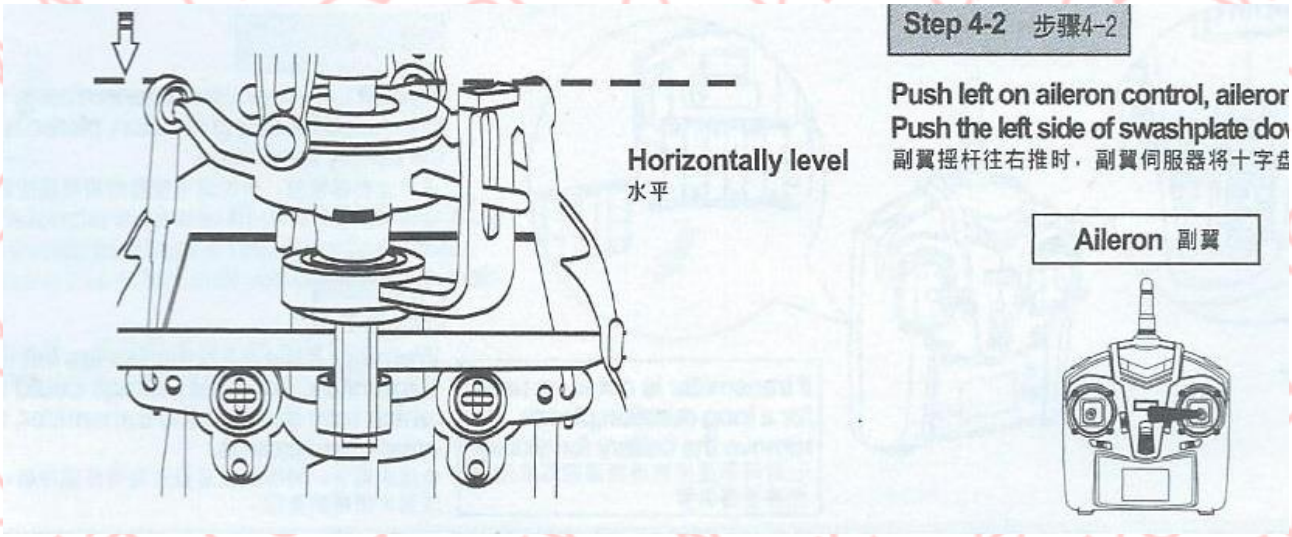
Horizontally level- horizontální rovina

Aileron servo- servo ovládání křidélka

Elevator servo- servo pro ovládání výšky

Push the left side of swashplate up- vyzkoušejte upevnění talíře hlavního rotoru

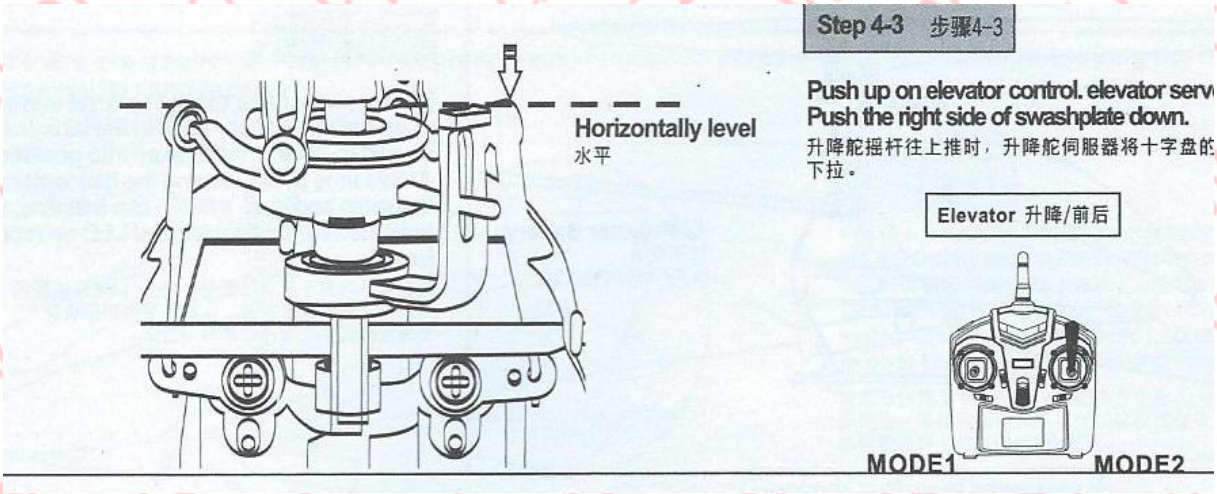
rcvelkosklad.cz



Horizontally level- horizontální rovina

Push left on aileron control,aileron- zatáhněte pravou ovládací páku směrem doleva

Push the left side of swashplate- zatlačte tak levou stranu talíře hlavního rotoru

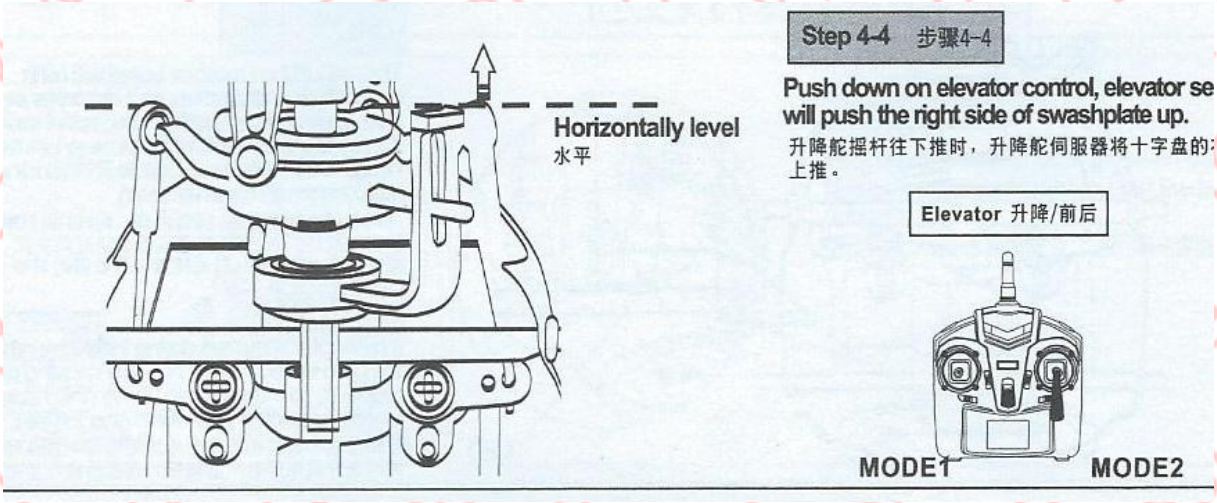


Horizontally level- horizontální rovina

Push up on elevator control,elevator servo- pro kontrolu funkce pohybu směrem nahoru a dolů je nutné zatáhnout pravou ovládací páku směrem nahoru

Push the right side of swashplate down- zatlačte tak talíř hlavního rotoru směrem dolů

rcvelkosklad.cz



Push down on elevator control, elevator servo will push the right side of swashplate up- zatlačením pravé páky směrem dolů dojde k pohybu talíře směrem nahoru

Mode 1- režim 1

Mode 2- režim 2

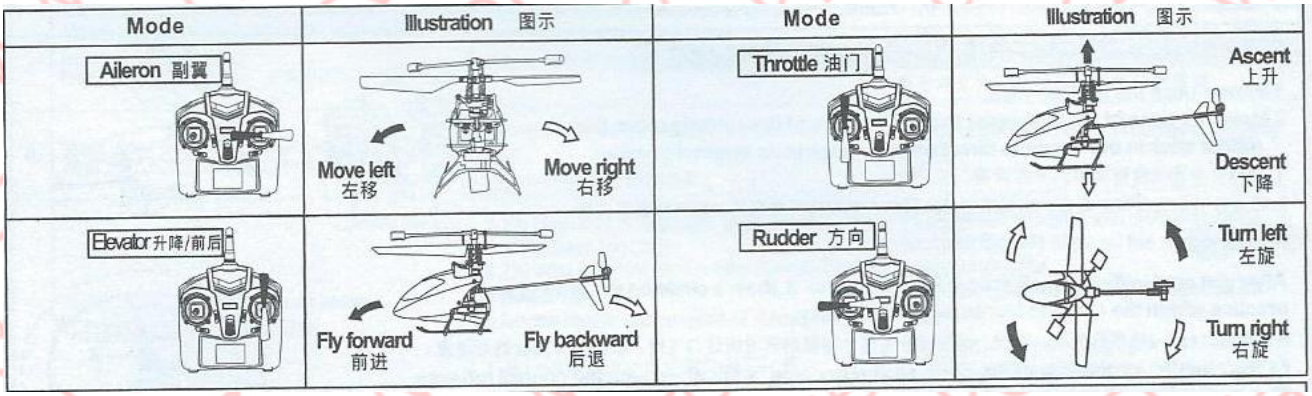
Ovládání rc-modelu

Před tím, než budete rc-model ovládat, důkladně si přečtete uživatelskou příručku a seznamte se s jednotlivými funkcemi. Citlivým pohybem ovládacích pák trénujte stoupání a klesání, pohyb vpřed, vzad, doleva, doprava a otáčení doleva a doprava.

Je nutné pohyb helikoptéry natrénovat tak, aby, jste si byli ovládáním jisti a nemuseli jste přemýšlet, jak rc-model ovládat.

Položte rc-model helikoptéry na rovnou plochu tak, aby jeho zadní část směřovala směrem k Vám.

Trénujte jednotlivé pohyby rc-modelu tak, aby bylo ovládání plynulé a přirozené.



Aileron- směrové ovládání do stran pro pohyb doleva, nebo doprava zatáhněte pravou páku dálkového ovládání doleva, nebo doprava

Elevator- pohyb vpřed a vzad, zatáhněte pravou páku dálkového ovládání směrem vpřed, nebo vzad

Throttle- levá ovládací páka, knipl. Zatáhněte směrem vpřed pro stoupání rc-modelu a vzad pro klesání rc-modelu

Rudder- otáčení rc-modelu doleva, nebo doprava provedete pohybem levé páky doleva, nebo doprava

Ascend- stoupání

Descend- klesání

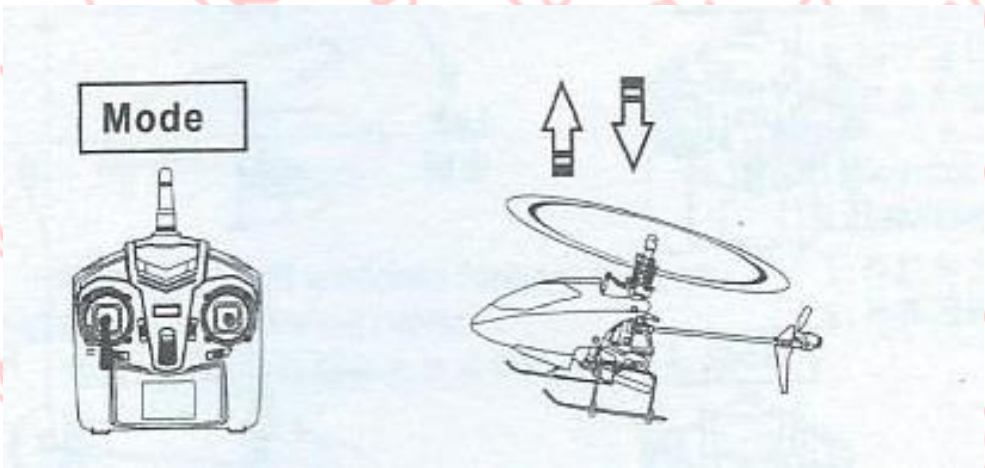
Turn left- otáčení doleva

Turn right-otáčení doprava

Před letem s rc-modelem se ujistěte, že je baterie rc-modelu a dálkového ovládání plně nabitá a že jsou řádně dotaženy jednotlivé šrouby.

Jako první je nutné trénovat plynulé stoupání a klesání a vznášení rc-modelu ve střední výšce. Pro tréning je nutná stálá vizuální kontrola rc-modelu a proto nebuďte od něj dál než 2 metry.

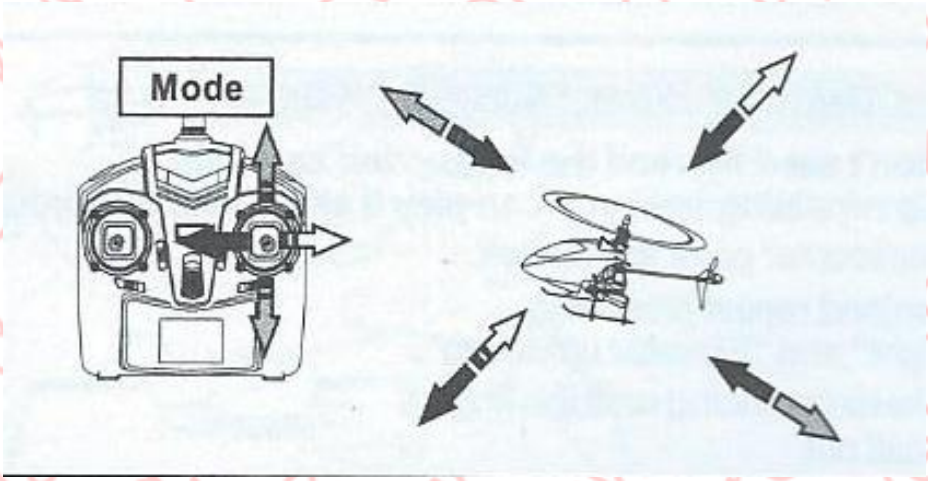
When arriving at the flying field- při přistání na plochu



Mode- režim

Když začne helikoptéry stoupat, pomalu uvolněte knipl a trénujte přistání. Je nutné, aby byl pohyb plynulý a nedocházelo k pádu rc-modelu.

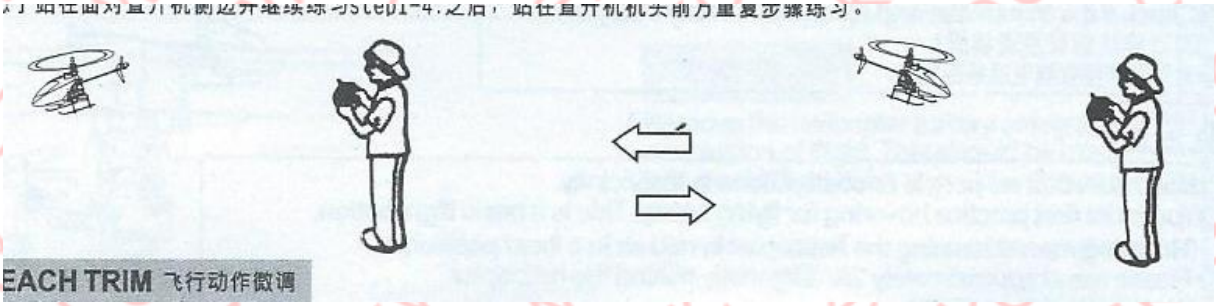
rcvelkosklad.cz



Pro směrový pohyb vpřed, vzad, doleva a doprava slouží pravá ovládací páka. Při směrovém pohybu dbejte, aby se od Vás rc-model nepřiměřeně nevzdálil a měli jste ho stále pod kontrolou.

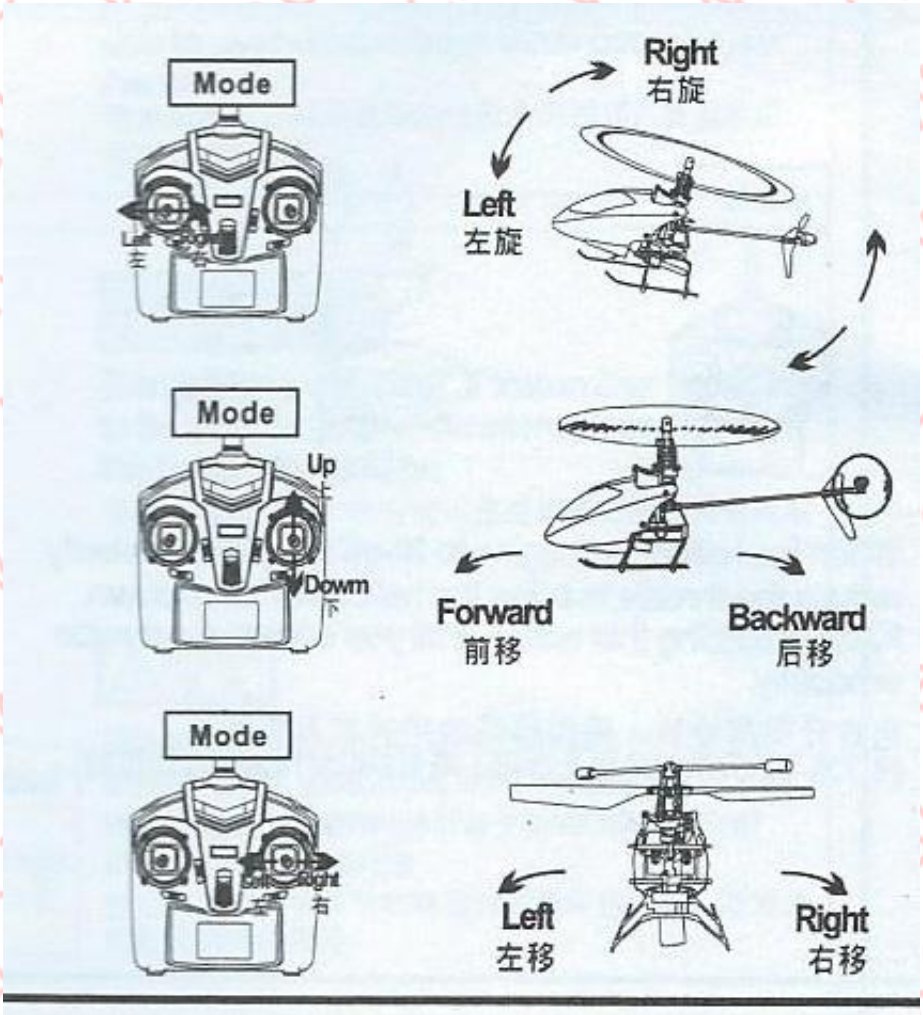
Pro získání dostatečné zručnosti můžete na zem nakreslit kruh a ovládat rc-model v kruhu, který budete postupně zmenšovat.

rcvelkosklad.cz



Trénujte také pohyb rc-modelu helikoptéry směrem k Vám a od Vás. Dbejte, aby byl pohyb plynulý.

Citlivé nastavení ovládání rc-modelu



rcvelkosklad.cz

Left- doleva

Right- doprava

Forward- vpřed

Backward- vzad

Pro citlivé nastavení rc-modelu je nutné pozorovat jeho pohyb, jestli má rc-model ve vzduchu sklony se vychylovat ze směru bez toho, abyste ho ovládali.

U směrového pohybu když se rc-model vychyluje doleva, upravte jeho pohyb směrem doprava.

V případě, že se vychyluje doprava, upravte jeho pohyb směrem doleva.

V případě, že se nos rc-modelu klopí směrem vpřed, upravte jeho pohyb pomocí citlivého nastavení směrem vzad.

V případě, že se rc-model kloní doleva, upravte jeho pohyb směrem doprava.

Odstraňování závad

Kontrolka přijímače na těle rc-modelu bliká déle, než 4 sekundy:

- Nedošlo ke správnému párování rádiového signálu mezi rc-modelem a dálkovým ovládání: opakujte proces párování

Rc-model nereaguje poté, co jste do něj vložili baterii:

- Baterie je vložena nesprávnou polaritou, nebo je baterie vybitá: zkontrolujte vložení baterie, zkontrolujte stav nabití baterie a také její připojení

Motor rc-modelu nereaguje a helikoptéra nemůže vzlétnout:

- Baterie je nedostatečně nabitá, dobijte, nebo vyměňte baterii

Rotor vrtule se po přistání nadále otáčí:

- Levá ovládací páka, knipl není ve střední poloze: zkontrolujte jeho polohu a nastavte jí na střed

Motor rc-modelu nefunguje, ale směrová křidélka je možné ovládat:

- Levá ovládací páka, knipl je v krajní poloze a je aktivována ochrana rc-modelu, motor, nebo jeho části jsou poškozeny, nebo je přerušený kontakt s motorem: zkontrolujte připojení a stav motoru, v případě, že je poškozen vyměňte jej.

Rotor vrtule se otáčí, ale rc-model nemůže vzlétnout:

- Baterie je vybitá, nebo jsou poškozeny listy vrtule: dobijte baterie, nebo vyměňte listy vrtule.

Rc-model nemá ve vzduchu stálou rychlost, nebo dochází k jeho vychýlení z rovnovážného pohybu:

- Mohlo dojít k poškození zadního rotoru, listů vrtule, hřídele, šrouby jsou nesprávně utaženy, nebo je motor poškozen: zkontrolujte utažení šroubů, jestli nejsou utaženy moc pevně. Zkontrolujte stav motoru, listů vrtule a hřídele a v případě, že jsou poškozeny, vyměňte poškozené části.
- Opakujte nastavení barometru.

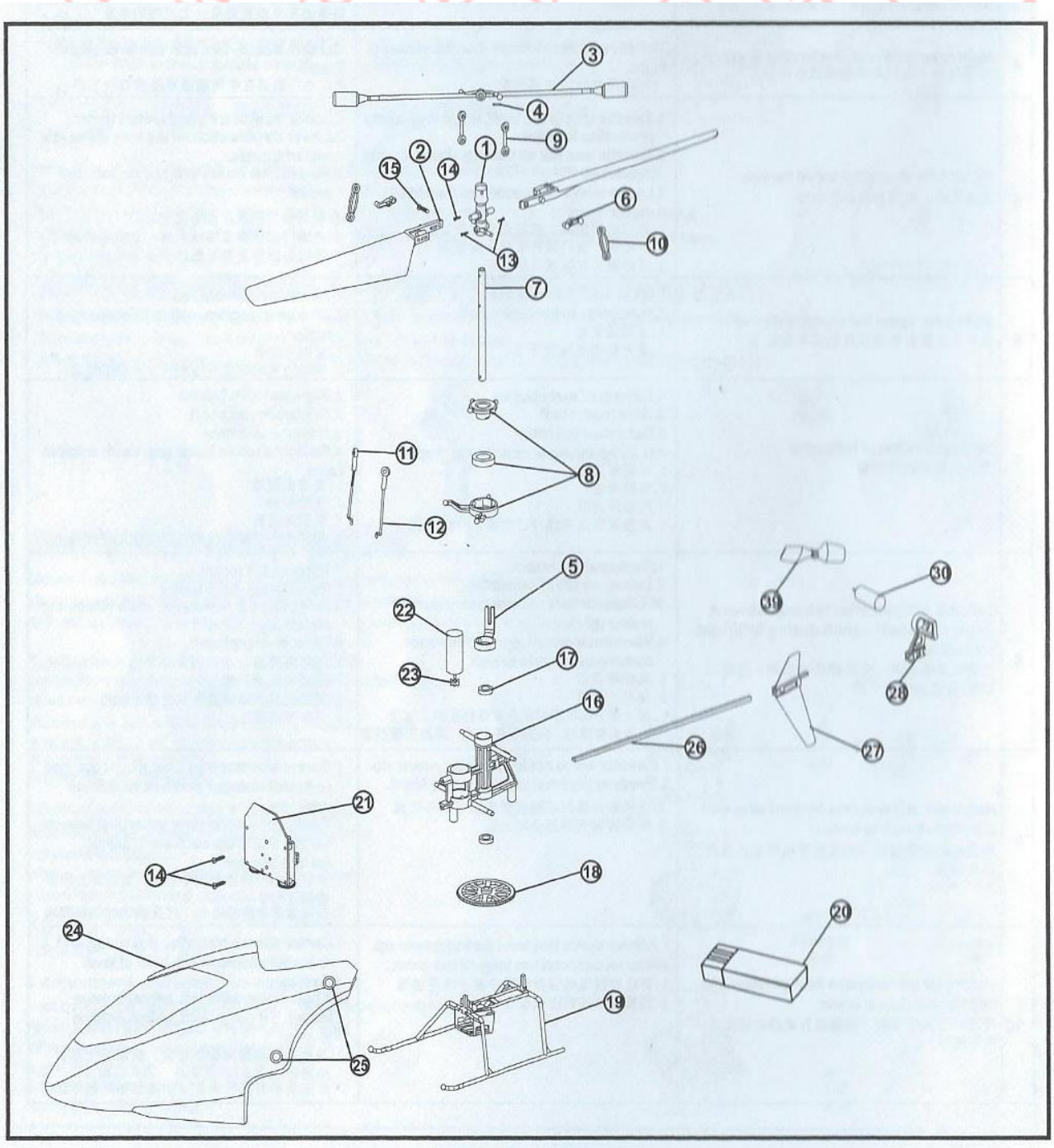
Rc-model se vychyluje do stran, bez toho abyste jej ovládali pomocí pravé směrové páky:

- Pravá páka není ve středové poloze, nebo je směrový pohyb nedostatečně, nebo nesprávně nastaven: zkontrolujte polohu pravé páky a dejte jí do neutrální polohy a také opakujte citlivé nastavení pohybu.

Rc-model se ve vzduchu nedokáže vznášet a má tendenci se pohybovat:

- Šrouby hlavního rotoru jsou nesprávně utaženy: zkontrolujte a upravte dotažení šroubů.
-

Popis částí rc-modelu



Main motor housing- hlavní kryt motoru

Blade- list vrtule

Flybar rod- ojnice

rcvelkosklad.cz

Bar screw- šroub

Washout base- základna rotoru

Washout control arm- přítlačné rameno rotoru

Swashplate-talíř hydraulického tlumiče

Main shaft- hlavní hřídel

Ball link A- spojnice A

Ball link B- spojnice B

Ball link- spojnice

Linkage rod- spojovací ojnice

Screw- šroub

Collar screw-¨šroub objímky

Main frame- hlavní rám

Bearing- ložisko

Main drive gear- hlavní převod

Landing skid- přistávací rám

Li-polymer battery- lithium-polymerová baterie

Receiver board- deska přijímače

Motor-motor

Motor pinior gear- malý převod motoru

Canopy- karoserie

Canopy nut- matka karoserie

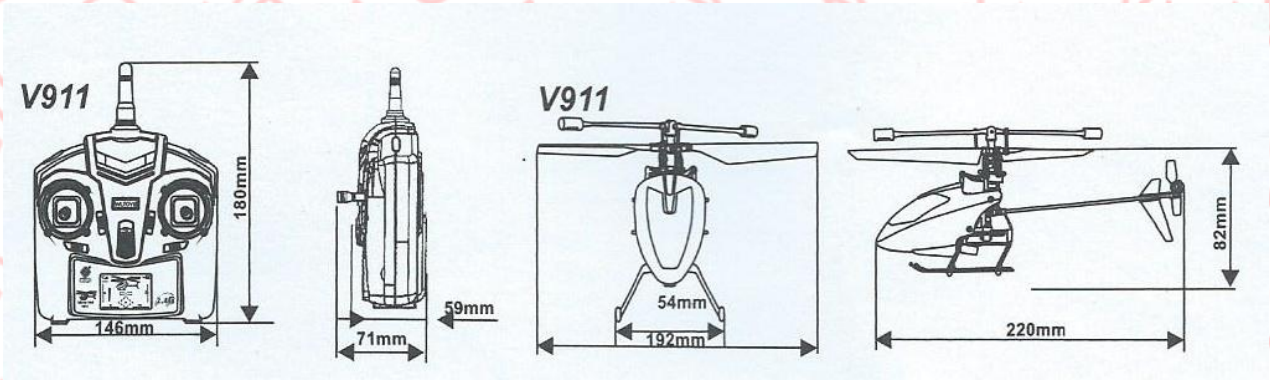
rcvelkosklad.cz

Tail boom-příčné ráhno spojující zadní část

Horizontal stabilizer- horizontální stabilizátor

Tail motor mount- držák zadního motoru

Tail blade- list vrtule zadního motoru

Tail motor- zadní motor

Rozměry rc-modelu